


03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO - DATUM 07/2019 POČET FORMÁTŮ A4			
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. DAVID SUCHÁNEK	ING. STANISLAV RÝZNAR	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD				ČÁST B.10 ČÍSLO PŘÍLOHY -			
NÁZEV PŘÍLOHY DOPRAVNÍ OPATŘENÍ							

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

B 10

Dopravní opatření

Technická zpráva

Obsah:

Návrh řešení.....	2
Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	3
Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	3
Přehled použitých norem, TKP, předpisů a vzorových listů	3
Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadováno.....	3
Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace	4
Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část	4
Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazů na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání (správce pozemní komunikace, PČR, HZS, správce vodoteče, atd.)	4
Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně dokumentace	4

Identifikační údaje objektu

název stavby	Výstavba odbočky Rajhrad
část	B 10 Dopravní opatření
druh stavby	Rekonstrukce
stupeň projektové dokumentace	Dokumentace pro vydání společného povolení - projekt
obec	Holasice
okres	Brno venkov
kraj	Jihomoravský
katastrální území	Holasice (640778)
místo stavby	železniční trať v úseku Modřice – Hrušovany u Brna (zastávka Rajhrad)

objednatel stavby	Správa železniční dopravní cesty, s.o. IČ: 70 99 42 34 Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9

projektant	Sagasta s.r.o. IČ: 045 98 555 Novodvorská 1010/4, 142 00, Praha 4
hlavní inženýr projektu	Ing. Emil Špaček
projektant SO	Sagasta s.r.o. IČ: 045 98 555 Novodvorská 1010/4, 142 00, Praha 4
odpovědný projektant objektu	Ing. Zuzana Biela Autorizovaný inženýr dopravních staveb (číslo autorizace 10470)
Vypracoval	David Suchánek

Návrh řešení

Během výstavby silničního mostu SO 53-20-01 a SO 01-30-01 Úpravy dojde k dočasnému uzavření náměstí Rudé armády v obci Holasice v obou směrech. Po dobu výstavby bude zřízena obousměrná objízdňá trasa po místních komunikacích ulice Palackého před částí obce Holasice.

Pro označení místa stavby budou použita svislé dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2.

Pro vyznačení objízdňných tras bude použito dočasné dopravní značení IP22 s upozorněním na uzavírku. Vyznačení směrů objízdňné trasy bude pak značkami IS 11b. Ve směru z ulice Václavská pak bude osazena značka IP 10a (slepá).

Stávající značení neodpovídající dopravní situaci a objízdňným trasám bude zakryto či dočasně odstraněno.

Před zahájením stavby bude provedena za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídku všech komunikací a stávajícího podjezdu železnice, které budou během stavby využívány. Bude zdokumentován současný technický stav s případným upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.

Před zahájením stavby bude také provedena pasportizace budov v blízkosti stavby.

Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby.

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení k jednotlivým etapám by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata budou upraveny podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Přehled použitých norem, TKP, předpisů a vzorových listů

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

VL 6.1. Vybavení pozemních komunikací: Svislé dopravní značky

Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a

nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadováno

Tento stavební objekt neobsahuje neschválené a nezavedené zařízení.

Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace byla doplněna úprava sjezdu k sokolovně a místo pro nádobu na posyp. Došlo k přesnění rozsahu stavby a úpravě dopravního značení.

Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část

Shrnutí závěrů ze vstupní porady ze dne 26. 2. 2018:

- Stávající most – nadjezd bude kompletně demolován a nahrazen novým železobetonovým jednopoleovým mostem
- V rámci akce bude řešeno napojení na stávající komunikaci v nutné délce dle platných norem pro projektování místních komunikací
- Během výstavby mostního objektu bude doprava vedena po objízdě trase přes ul. Palackého. S ohledem i na současný technický stav komunikace na ul. Palackého, obec Holasice uvede stávající komunikaci do požadovaných parametrů pro průjezd IZS do začátku realizace stavby Odbočka Rajhrad na vlastní náklady – předpoklad začátku výstavby jaro 2020.

Shrnutí závěrů ze vstupní porady ze dne 9. 4. 2019:

- S ohledem na přestavbu silničního nadjezdu byla navržena úprava komunikace před a za mostem v nezbytně nutném úseku pro plynulé napojení se na stávající stav
- V průběhu stavby bude v úseku nadjezdu vyloučena veškerá doprava (mimo stavbu) a objízdě trasa bude vedena podjezdem v Palackého ul., do realizace objektu (předpoklad r.2021) se obec Holasice zavázala optimalizovat parametry komunikace v podjezdu pro průjezd vozidel IZS

Shrnutí závěrů z porady ze dne 11. 6. 2019:

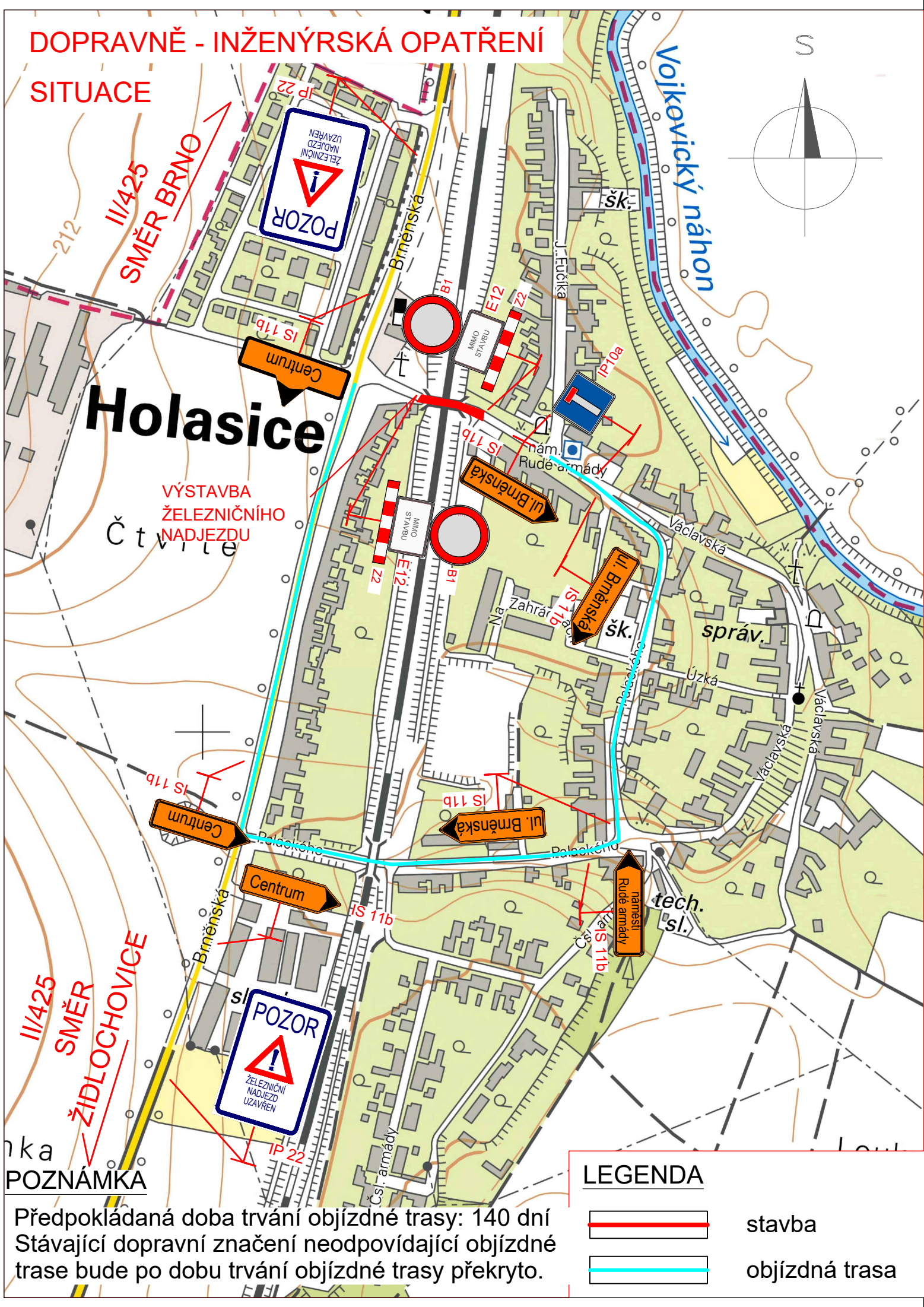
- S ohledem na přestavbu silničního nadjezdu byla navržena úprava komunikace před a za mostem v nezbytně nutném úseku pro plynulé napojení se na stávající stav
- V průběhu stavby bude v úseku nadjezdu vyloučena veškerá doprava (mimo stavbu) a objízdě trasa bude vedena podjezdem v Palackého ul., do realizace objektu (předpoklad r.2021) se obec Holasice zavázala optimalizovat parametry komunikace v podjezdu pro průjezd vozidel IZS

Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazů na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání (správce pozemní komunikace, PČR, HZS, správce vodoteče, atd.)

Bude doplněno

Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně dokumentace

Tato dokumentace je vydána pro společné povolení.



03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1	
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ	

SAGASTA s.r.o. SÍDLŮ: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK ČÍSLO SOUPRAVY
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT DAVID SUCHÁNEK	VYPRACOVAL DAVID SUCHÁNEK	KONTROLA ING. ZUZANA BIELA	HIP ING. EMIL ŠPAČEK	ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092
PODPIS <i>D. Suchánek</i>	PODPIS <i>D. Suchánek</i>	PODPIS <i>Z. Biela</i>	PODPIS <i>E. Špaček</i>	DOKUMENTACE DUSP
OBSAH VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD				MĚŘÍTKO -
NÁZEV ČÁSTI DOPRAVNÍ OPATŘENÍ				DATUM 07/2019
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE				POČET FORMÁTŮ 2xA4
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.				ČÁST B.10
				ČÍSLO PŘÍLOHY 2